

Mondelinge vraag van raadslid Carl Smets:

Op 9 april 2025 werden maar liefst 26 voertuigen weggetakeld van het station van Zichem naar de parking aan de Hemmekes. De reden? De parking was aangeduid als verboden parkeren wegens geplande snoeiwerken. Op zich is dat begrijpelijk. Er wordt mij bevestigd dat er de avond voordien twee verkeersborden E3 met tijdsaanduiding stonden.

Mensen zijn simpelweg niet voldoende geïnformeerd dat ze hun wagen niet mogen parkeren — met als resultaat dat ze 's avonds hun auto kwijt zijn en geconfronteerd worden met takelkosten.

Natuurlijk, wie een verbod negeert, draagt de gevolgen. Maar als 26 wagens tegelijk worden weggesleept, dan moet de stad zich toch ernstig in de spiegel durven kijken. Dit is geen toeval of slordigheid van enkele bestuurders — dit wijst op een communicatie die tekortschiet.

Is het niet de taak van een stadsbestuur om haar inwoners op een duidelijke, tijdige en breed gedragen manier te informeren? Dat is niet alleen logisch, het staat ook zwart op wit in het verkiezingsprogramma.

Randopmerking. Blijkbaar was er in Testelt een identieke situatie, echter zijn er geen wagens getakeld.

Vragen

1. Wie heeft deze borden geplaatst? Het bedrijf van de snoeiwerken of de gemeente?
2. Was er een verordening?
3. Werden de borden tijdig geplaatst?
4. Werd de plaatsing van de verkeersborden voorafgaande getoetst door de politie en werden zij hiervan voorafgaand op de hoogte gesteld?
5. Werden de bestaande verkeersborden afgedekt zodat er zich geen discrepantie tussen de aanwezige borden was?
6. Door wie werd de takeldienst gevorderd? Door het bedrijf, de stadsdiensten of de politie?
7. Wat was het verschil tussen de situatie in Testelt en deze in Zichem?

Antwoord van schepen Jan Boeckx:
