

Mondelinge vraag van raadslid Carl Smets:

De Vlaamse decreetgever heeft steden en gemeenten de bevoegdheid gegeven om zelf GAS-boetes op te leggen voor bepaalde snelheidsovertredingen.

In onze gemeente zorgt dit momenteel voor heel wat beroering, met name rond de flitspaal in de Ernest Claesstraat in Zichem. Deze paal bevindt zich op de gewestweg N212, in een opvallend lange zone 30. De combinatie van deze lange trajectcontrole en de locatie van de flitspaal — zeker komende vanuit het centrum van Zichem richting Averbode — roept bij veel inwoners vragen op. Ze ervaren het niet als een maatregel in het belang van verkeersveiligheid, maar eerder als een manier om via een achterpoortje extra inkomsten te genereren.

Natuurlijk is het cruciaal dat verkeersregels nageleefd worden, en dat overtredingen worden aangepakt. Maar we moeten ook eerlijk durven kijken naar de manier waarop we handhaven. Er is een verschil tussen mensen bewust maken van veilig rijgedrag en mensen onnodig frustreren. Trouwens ik bekijk de lijst met zwarte punten op ons grondgebied en vind het centrum van Zichem hierin niet terug.

Concreet: verkeersveiligheid moet altijd het uitgangspunt blijven — niet het boetebeleid op zich.

Vragen

1. Wie is beheerder van de flitspalen in de Ernest Claesstraat te Zichem? Ik veronderstel het agentschap Wegen en Verkeer?
2. Hoeveel overtredingen heeft men de laatste 6 maanden kunnen vaststellen in deze **zone '30'** en hebben geleid tot een boete, en hoeveel daarvan waren er in de vork 31-35 km/u. en in de vork 35-50 km/u.?
3. Naar wie gaan de inkomsten van deze boetes?
4. Wat is de visie van het stadsbestuur over de flitspaal in de Ernest Claesstraat.
5. Welke houding zal het stadsbestuur aannemen mocht AWV om haar advies vragen voor een trajectcontrole in deze zone 30.

Antwoord van schepen Jan Boeckx:
