



Toch megakippenwekerij? P2



Houwaartstraat: meer inspraak, aub? P3

SCHERPENHEUVEL-ZICHEM

@scherpenheuvel-zichem@n-va.be | www.n-va.be/scherpenheuvel-zichem | jaargang 8 | nr. 3 | november 2017

V.U.: XAVIER LESENNE, DIESTSESTRAAT 93A, 3270 SCHERPENHEUVEL-ZICHEM

Veilig thuis in een welvarend Scherpenheuvel-Zichem

Ons derde Pop-upcafé, in het centrum van Scherpenheuvel, was ook deze keer een succes. U bent altijd met meer dan we verwachten.

Wat telkens opvalt uit de ideeën en suggesties die u aanbrengt, is hoe begaan u bent met uw onmiddellijke leefomgeving: uw wijk, uw straat, de mensen rondom u.

Dat horen we graag. Want de N-VA is echte gemeenschaps-partij. Die gemeenschap, dat is natuurlijk onze stad, maar ook onze gehuchten, onze wijken, onze straat, onze thuis.

Een thuis waar het goed leven is.

Een veilig thuis, in een welvarend Scherpenheuvel-Zichem. Dat wil toch iedereen?

Xavier Lesenne, voorzitter



N-VA ijvert voor Be-Alert

Systeem waarschuwt inwoners bij gevaar

Stel u even voor. Een goederentrein volgeladen met chemische producten ontspoord tussen Zichem en Testelt. Zou u als lokale inwoner niet graag zo snel mogelijk een bericht krijgen van het stadsbestuur om u van de situatie op de hoogte te brengen? Zodat u uw gezin in veiligheid kan brengen? Zo'n systeem bestaat: Be-Alert. Het stadsbestuur vindt het echter niet nodig daarop in te tekenen.

“Het Be-Alertsysteem kan levens redden”, zegt N-VA-fractieleider **Allessia Claes**, die het voorstel op de gemeenteraad bracht. “Je mag er niet aan denken dat er een ramp gebeurt in onze stad, maar je moet er wel altijd rekening mee houden. Zie maar naar de treinramp in Wetteren in 2013, waarbij een trein met giftige stoffen ontspoorde. Dat kan ook gebeuren op de spoorlijn die langs Zichem en Testelt passeert.”

Stadsbestuur wil niet

Intekenen op Be-Alert kan u als inwoner sowieso, op www.be-alert.be.

De provincie Vlaams-Brabant gebruikt het systeem ook. Steeds meer gemeenten schrijven in op het systeem, zodat men zeer gericht mensen kan waarschuwen, zelfs op wijkniveau. “We vinden het dan ook spijtig dat het stadsbestuur het systeem niet wil gebruiken, onder meer omwille van budgettaire redenen. De veiligheid van onze inwoners zou nochtans geen discussiepunt mogen zijn”, besluit Allessia Claes.

“De veiligheid van onze inwoners mag geen discussiepunt zijn.”

Allessia Claes, N-VA-fractieleider gemeenteraad



Bedankt, Jos!



Onze bestuursvergadering in oktober was meteen ook de laatste met E.H. **Jos Trimpeneers**. Jos neemt uit gezondheidsoverwegingen ontslag. Dat spijt ons, want Jos was weliswaar zuinig met zijn tussenkomsten, maar daar werd altijd goed naar geluisterd. We hopen dat zijn gezondheid hem nog vele jaren gunt. We weten alvast dat we kunnen blijven rekenen op zijn - weliswaar spirituele, maar oer-Vlaamse - steun.

N-VA sceptisch over tijdelijke camera's aan glascontainers

Ecowerf, de afvalintercommunale, gaat op drie locaties met glascontainers tijdelijk camera's plaatsen. Een goed begin, maar voor de N-VA gaat het niet ver genoeg en moeten er op termijn vaste camera's komen. "Want de tijd van sensibiliseren is voorbij", aldus gemeenteraadsleden Benny Vangelder en Marc Van Torre.



De N-VA bracht de problematiek van het sluikestorten aan de containers al in 2016 op de agenda. "Er werd toen een belastingreglement opgesteld voor het opruimen van sluikestort, vanuit het principe dat de vervuiler betaalt", aldus Benny en Marc. Ecowerf start nu met een proefproject waarbij afwisselend, drie keer per jaar, gedurende een week, een camera wordt geplaatst op drie locaties: aan dancing De Kroon, aan de parking van het Boemelke en aan het kerkhof van Scherpenheuvel.

"We keurden het voorstel goed, maar zijn sceptisch. De camera's komen er louter om mensen te sensibiliseren. Die tijd is volgens ons voorbij. We moeten durven optreden", zeggen de twee gemeenteraadsleden.

Megakippenkwekerij komt er wellicht wél

Waarom tekende stadsbestuur geen beroep aan?

De geplande megakippenkwekerij op het grondgebied van Bekkevoort, maar grenzend aan Schoonderbuken, komt er wellicht dan toch. Enkel de bouwvergunning kan nog roet in het eten gooien.

Alhoewel het stadsbestuur van Scherpenheuvel-Zichem zich initieel verzette tegen de aanvraag tot milieuvergunning, liet het na om officieel beroep aan te tekenen tegen de milieuvergunning van de provincie en liet het alles passeren. Volgens de bevoegde Open Vld-schepen "omdat we geen bezwaar willen indienen tegen de beslissing van een hogere overheid."

Als een mes door boter

Of een officieel bezwaar van de stad had kunnen helpen of niet, feit is dat bijna de hele procedure voor de vergunning van deze kwekerij is verlopen zoals een mes door boter. Alleen de getroffen bewoners van de Houwaartstraat en omliggenden lieten van zich horen. Maar het stadsbestuur luistert blijkbaar liever naar 'hogere overheden'.

In de milieurisico-analyse spreekt men onder meer van 'onvermijdelijke geurhinder', 'geen maatschappelijk draagvlak', 'vrees voor vliegenplaag', 'waardevermindering van nabijliggende woningen', ...



▲ De stad ging uiteindelijk niet in beroep tegen de milieuvergunning voor de kippenkwekerij in Bekkevoort.

Wist je dat ...

- ... de stad financieel bijdraagt aan de Ronde van het Hageland, de wielervedstrijd die ook door onze gemeente passeert? In ruil voor 5 000 euro per jaar komen tijdens het live tv-verslag de mooiste plekjes van Scherpenheuvel-Zichem in beeld! Oh ja, en de stad krijgt telkens 10 VIP-tickets, om uitgebreid te gaan eten. Die zijn verdeeld onder de leden van de meerderheid en het stadspersoneel ...
- ... het stadsbestuur nu toch instapt in de regeling van Ecowerf om de roze zakken te laten ophalen aan huis? Eerst wou men niet, maar na aandringen van de N-VA ging het bestuur dan toch akkoord.



Volg ons op Facebook:

ideaal om op de hoogte te blijven van de laatste nieuwtjes!
Ontdek er onze kijk op de (lokale) politiek en op de samenleving.



30 N-VA-afdelingen uit Oost-Brabant pakken samen verkeersproblemen aan

Mobiliteit houdt iedereen bezig. Sommige problemen stoppen niet aan de gemeentegrens. 30 Oost-Brabantse N-VA-afdelingen staken de koppen bij elkaar om tot gezamenlijke en werkbare oplossingen te komen. Ook N-VA Scherpenheuvel-Zichem werkte hier actief aan mee.

Drie speerpunten

De drie speerpunten die de N-VA in Oost-Brabant naar voor schuift, zijn de uitbouw van gezamenlijke vrachtroutes, één mobiliteitsapp en een intergemeentelijk fietsbeleid, met daarbij vooral aandacht voor veilige routes naar school en werk, een fietsdeelsysteem over gemeentegrenzen heen en de uitrol van Route2School.

“Het is de eerste keer dat een partij met een echte regionale aanpak komt rond mobiliteit, gestuurd vanuit de lokale afdelingen zelf. De N-VA ging daarbij niet over één nacht ijs. We spraken regelmatig met verschillende deskundigen, onder meer van De Lijn, Regionet Leuven, Touring, ...”, zegt **Lieven Simon**, die voor N-VA Scherpenheuvel-Zichem in de werkgroep zat.

Eén app voor alle vervoer

Eén van de voorstellen van de N-VA-afdelingen is de ontwikkeling van een app die alle streekmobiliteit samenvoegt. Een combinatie van gegevens over carpooling, parkeerplaatsen, openbaar vervoer, taxidiensten, ... zodat u snel en centraal uw verplaatsing kan organiseren.



▲ Wil u de studie ontvangen?
Geef een seintje aan
lieven.simon@n-va.be



▲ Veel volk, goed weer, lekker eten, fijn gezelschap. Het ultieme recept voor een geslaagde barbecue. Bedankt voor uw komst en tot volgend jaar!

N-VA Scherpenheuvel-Zichem vertegenwoordigd in nationale partijraad



▲ Lieven Simon (midden) zetelt in de nationale partijraad van de N-VA.

Vorige maand kozen de N-VA-leden van het arrondissement Leuven de afgevaardigden voor de partijraad. Die raad is het hoogste orgaan van de nationale partij en bepaalt mee de inhoudelijke lijn van de N-VA. Lokaal bestuurslid **Lieven Simon** werd met een overweldigende meerderheid verkozen en mag zich dus vanaf nu nationaal partijraadslid noemen! En dat vinden wij fijn.

Parkeerplan Houwaartstraat

Het schepencollege heeft een parkeerplan opgesteld voor de Houwaartstraat. Gedaan met beurtelings parkeren, er komen vaste parkeerplaatsen.

Of dit nu goed of slecht is, zal de toekomst moeten uitwijzen. Feit is wel dat het schepencollege deze beslissing nam zónder het plan op de gemeenteraad te brengen. En bijna was er van inspraak voor de betrokken omwonenden ook geen sprake. Gelukkig bracht N-VA-raadslid **Allessia Claes** dit op de gemeenteraad en overtuigde de bevoegde schepenen om de inwoners te betrekken bij de evaluatie. Wordt vervolgd ...



“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

