



Houthakseldammen tegen modderoverlast (p. 2)



N-VA wil dat parkeren gratis blijft (p. 3)

Scherpenheuvel-Zichem

JUNI 2020, NR. 2 | V.U.: BENNY VANGELDER, OP 'T HOF 11/4, 3270 SCHERPENHEUVEL



scherpenheuvel-zichem@n-va.be



www.n-va.be/scherpenheuvel-zichem



N-VA Scherpenheuvel-Zichem

Leven in lockdown

Pandemie, lockdown, quarantaine ... de meesten onder u hadden er ongetwijfeld al van gehoord. Toch bleven het vage begrippen. Ondertussen hebben we allemaal mogen ondervinden wat dit in de praktijk betekent. Niet alleen onze inwoners, maar ook onze besturen op de verschillende niveaus moesten zich aanpassen aan een nieuwe realiteit.

Sinds 16 maart is het samenwerken geblazen om elkaar en onszelf te beschermen. Cultuur- en sportverenigingen vielen zonder inkomsten, de stadsdiensten moesten opnieuw worden georganiseerd. De start van het bedevaartseizoen, toch het hoogtepunt op toeristisch vlak in onze stad, viel volledig in het water. Een harde klap voor onze handelaars en horeca.

Gezamenlijke strijd

Onze gemeenteraadsleden kregen veel vragen van bezorgde inwoners. Met gerichte vragen aan het stadsbestuur en overleg met verschillende organisaties heeft ook de N-VA haar steentje bijgedragen aan de gezamenlijke strijd tegen het virus. Er werden inmiddels al heel wat maatregelen genomen ter ondersteuning van de lokale handel, horeca en onze verenigingen.

Bestuursleden staken handen uit de mouwen

Ook in onze lokale N-VA-afdeling zaten we niet stil. Zo maakte ons bestuurslid Hendrika Schools al meer dan



▲ De afspanningen rond de basiliek in Scherpenheuvel.

300 mondkapjes die werden verdeeld in woonzorgcentra, artspraktijken en het centrum van Scherpenheuvel. Een geschenk dat zeer dankbaar aanvaard werd door de zorgverstrekkers en bewoners.

Verregaand herstelplan

We moeten ook durven na te denken over het leven na corona. De N-VA pleit voor een duidelijk en verregaand herstelplan om alle actoren, handelaars en verenigingen door deze moeilijke tijden te loodsen. Verregaande maatregelen om iedereen de steun te bieden die hij nodig heeft en zo snel mogelijk gezond terug te keren naar een normale gang van zaken.

Vraag uw zorgsticker aan en help onze zorgverleners

Door de coronacrisis werken veel mensen van thuis uit. Daardoor staan veel voertuigen voor langere tijd geparkeerd en vinden zorgverleners moeilijker een parkeerplaats. Dat betekent voor hen een verlies van kostbare tijd bij hun patiënten. N-VA Scherpenheuvel-Zichem roept alle inwoners op om zich in te schrijven voor het initiatief 'zorgparkeren'.

Een zorgparking is een privéparkeerplaats voor een oprit of garage, die bewoners ter beschikking stellen aan zorgverleners. Sinds dit N-VA-initiatief werd gelanceerd op 1 april 2020, hebben heel wat inwoners hun speciale 'zorgsticker' al aangevraagd.

Doe mee

Vraag uw zorgsticker aan bij de dienst mobiliteit via 013 35 24 07 of www.scherpenheuvel-zichem.be.

U ontvangt een speciale sticker om aan uw garagepoort of oprit te hangen. Zo weten zorgverstrekkers dat ze de privéparkeerplaats maximaal 30 minuten (gratis) mogen gebruiken.

Fractievoorzitter
Allessia Claes



Stadsbestuur torpedeert unaniem goedgekeurde 'StadSZapp'

“Schaamteloos”, zegt gemeenteraadslid Pieter Boudry. “Dit toont opnieuw aan met welke minachting dit stadsbestuur de gemeenteraadsliden en de werking van de gemeenteraad behandelt.” Bij de voorstelling van het gemeentelijk communicatieplan tijdens de eerste gemeenteraad van 2020 werd duidelijk dat het stadsbestuur zich niet aan de afspraken houdt. De ontwikkeling van een 'StadSZapp' werd, na een eerdere unanieme goedkeuring in de gemeenteraad van april 2019, plots eenzijdig geschrapt.



“ De StadSZapp had zich kunnen bewijzen tijdens deze coronacrisis.”

Pieter Boudry
Gemeenteraadslid

Vorig jaar stelden N-VA-raadsleden Pieter Boudry en Lieven Simon de professionele stadsapp (StadSZapp) voor. Die werd met veel enthousiasme onthaald door de gemeenteraad en werd er unaniem goedgekeurd. Maar wat blijkt een jaar later: de stadsapp is nergens meer terug te vinden in het communicatiebudget van 2020-2024.



Gemiste kans

Een gemiste kans om de StadSZapp als communicatiekanaal in te zetten naar onze jongeren maar ook naar onze inwoners in het algemeen. De app had zich kunnen bewijzen tijdens deze coronacrisis. Er stond namelijk een gratis webwinkel op voor elke handelaar en ondernemer. Zo hadden zij tijdens de lockdown alsnog online bestellingen kunnen opnemen. Ook het gratis communicatieplatform zou goed van pas gekomen zijn om alle maatregelen direct en duidelijk te communiceren naar onze inwoners. “Verschrikkelijk jammer”, aldus Pieter Boudry.

Geduld wordt beloond: houthakseldammen tegen modderoverlast

Begin juni 2018 werd de kruising van de Oude Tiensebaan en de Groenhoef overspoeld door een modderstroom. De Oude Tiensebaan richting verkeerslichten werd een modderrivier die het doorgaand verkeer in gevaar bracht. Omwonenden hielden hun hart vast in de hoop niets van de smurrie binnen te krijgen. Op aandringen van de N-VA werden er twee houthakseldammen geplaatst.

Zware landbouwvoertuigen gebruiken het laagste punt van het terrein om het veld op te rijden en ploegen in een verkeerde richting. Dat zorgt voor wateroverlast en modderstromen die op de rijbanen terechtkomen. “Gevaarlijk voor de verkeersveiligheid en dus onaanvaardbaar. Er moeten maatregelen komen in overleg met de landbouwers en dit binnen de kortste tijd”, beklemtoonde de N-VA.

Studie en subsidies van de provincie

Eén jaar later kwam er schot in de zaak. De erosieverantwoordelijke van de provincie Vlaams-Brabant observeerde ter plaatse, ontving bijkomende informatie van onze ondervoorzitter Marc Van Torre en de ontwerpplannen werden aangemaakt en geverifieerd.

Vandaag staan er twee houthakseldammen die hun efficiëntie tegen wateroverlast dit jaar al hebben bewezen. De provincie Vlaams-Brabant subsidieerde het grootste deel van de kosten, goed voor de stadskas. Binnenkort wordt er achter de dammen nog een bloemenweide ingezaaid over een breedte van vijf meter. Een cadeau voor de bijenpopulatie waar de N-VA ook voor ijverde.



▲ Ondervoorzitter Marc Van Torre bij de houthakseldam op de Groenhoef.

Is betalend parkeren zinvol in Scherpenheuvel-Zichem na de coronacrisis?

N-VA wil dat parkeren gratis blijft

“Met betalend parkeren dragen we echt niet bij aan de wederopbouw van onze welvaart en economie.” Als het van de N-VA afhangt, blijft parkeren in onze stad gratis. “Onze handelaars en toeristische sector lijden al zwaar onder de coronacrisis. Een betalend parkeersysteem zal hen niet ten goede komen”, aldus gemeenteraadslid Alex Van Nijlen.

Een hele tijd bleef de meerderheid angstvallig vaag over de vraag of parkeren in Scherpenheuvel al dan niet betalend zou worden. Tijdens de gemeenteraad van september 2019 moest het gemeentebestuur op aandringen van de N-VA schoorvoetend toegeven dat het betalend parkeren waarschijnlijk zou worden ingevoerd.

Vandaag echter, met de zware economische schok voor onze stad na de coronacrisis, is de N-VA nog steeds van oordeel dat een betalend parkeersysteem in Scherpenheuvel-Zichem de bevolking en plaatselijke handelaars geen steun in de rug zal geven. Wel integendeel.

Parkeerplan herbekijken

“Gratis parkeren maakt onze stad net zo aantrekkelijk”, zegt Alex Van Nijlen. “Daarom vragen wij als N-VA-afdeling om een visie op langere termijn uit te werken en tegelijkertijd het parkeerplan te herbekijken om zelfs bijkomende parkeerplaatsen te creëren, bijvoorbeeld aan het Albrecht-Isabellaplein en de kerk van Zichem.”

Economische en toeristische impuls

Na de coronacrisis heeft onze stad nood aan een belangrijke economische en toeristische impuls. Betalend parkeren hoort



▲ De overvolle parkings op de vesten bewijzen de nood aan bijkomende parkeerplaatsen in het centrum.

daar niet bij. “Het motto van de meerderheid ‘de bezoekers moeten mee betalen voor het onderhoud en gebruik van onze parkings’ moeten we aan de kant durven te schuiven”, besluit Alex Van Nijlen.



Alex Van Nijlen, gemeenteraadslid

Dringend nood aan mobiliteitsplan



Gemeenteraadslid Alex Van Nijlen informeerde recent nog naar de stand van zaken rond het mobiliteitsplan voor Scherpenheuvel-Zichem. “Volgens de informatie die wij kregen zou er begin maart een ontwerp van een regionaal mobiliteitsplan zijn overgemaakt aan de stad”, stelt hij. N-VA Scherpenheuvel-Zichem dringt aan op een snelle uitwerking van dat plan.

Samen met de betrokken gemeenten werkt de vervoerregio aan een regionaal mobiliteitsplan waar ook Scherpenheuvel-Zichem onder valt. In een eerste fase wordt er gewerkt rond het busnetwerk voor 2021, zoals bijvoorbeeld de twee busverbindingen tussen Diest en Aarschot via Messelbroek en via Zichem-Averbode-Testelt. In een latere fase komen andere vervoersnetten aan bod zoals de fietspaden, het wegenetwerk en de vrachtroutes.

Bewoners blijven wachten

Ondertussen blijft dit dossier maar aanslepen en wachten de bewoners al maanden op een duidelijke en doorgedreven mobiliteitsvisie voor onze stad, want de verkeersproblemen worden er niet minder op. Daar kunnen onder anderen de bewoners van de Prattenborgstraat over meespreken. Dagelijks rijden er tientallen vrachtwagens door de toch wel erg smalle straat.



▲ In de smalle Prattenborgstraat passeren dagelijks tientallen vrachtwagens.

“Luchtverontreiniging, geluids- en geurhinder, trillingen en een verminderde levenskwaliteit zijn hier dagelijks aan de orde”, getuigen Marleen Stevens en Fred Vleeschhouters. “Het doorgaand verkeer, de vrachtwagens en bussen die elkaar nauwelijks kunnen kruisen, zetten de Prattenborgstraat en het plein echt onder druk.”

Structurele maatregelen nodig

Afdelingsvoorzitter Benny Vangelder is dan ook formeel: “In deze straat moeten structurele en beperkende maatregelen genomen worden. De straat en het plein worden belast met verkeer waarvoor zij niet ontworpen zijn, met als gevolg dat het geluids- en trillingsniveau sterk stijgen.”

Volgens de vervoerregio Leuven moet het bovenlokaal vrachtverkeer tussen Diest en Aarschot vooral gebruikmaken van de E314. Dat gebeurt nu niet. Voor Benny Vangelder is het duidelijk: “Er is dringend nood aan een uitgewerkt mobiliteitsplan, zowel lokaal en regionaal, dat de levenskwaliteit van onze inwoners ten goede komt.”



Benny Vangelder
Afdelingsvoorzitter



Vlaamse veerkracht

Het coronavirus heeft op een brutale wijze de Vlaamse maatschappij tot stilstand gebracht. Na de lockdown is het **tijd voor een veilige en duurzame heropstart.**

Zowel economisch als sociaal.

De ontwikkeling van een vaccin, digitale oplossingen, de veilige heropstart van winkels, bedrijven, ons sociaal leven, het onderwijs. **Ieder die een steentje bijdraagt, staat symbool voor de Vlaamse veerkracht die we vandaag nodig hebben.** Het is die veerkracht die we verder moeten stimuleren.



“ De N-VA nam het voortouw met een oproep om **duurzaam en verantwoord aan de slag te gaan**, om bedrijven en winkels maximaal te heropenen. We bieden ook perspectief om tijd door te brengen met vrienden of een familie-uitstap te doen. Om weer op café of restaurant te gaan. Altijd met respect voor de hygiëne- en veiligheidsregels.”

Bart De Wever
Algemeen voorzitter



Jan Jambon
Minister-president

“ De Vlaamse Regering heeft geen volmachten nodig om een robuust beleid te voeren. Denk maar aan de **economische steunmaatregelen** zoals de hinderpremie. Tegelijkertijd werkte minister van Onderwijs Ben Weyts een akkoord uit met het onderwijsveld. In tegenstelling tot Franstalig België laat Vlaanderen geen half schooljaar verloren gaan.”