



Scherpenheuvel-Zichem

DECEMBER 2021, NR. 2 | V.U.: ALLESSIA CLAES, M. ZEELMAEKERSSTRAAT 41, 3270 SCHERPENHEUVEL-ZICHEM



scherpenheuvel-zichem@n-va.be



www.n-va.be/scherpenheuvel-zichem



N-VA Scherpenheuvel-Zichem

'Hart voor elkaar schrijf je met een t, en niet met een d'

Dat het een moeilijk jaar was, moet ik u niet uitleggen. Een jaar waarin iedereen opnieuw werd geconfronteerd met het coronavirus, maar waarin ook de goedheid en solidariteit van velen naar boven kwam. Het is mooi te zien hoe wij als inwoners van Scherpenheuvel-Zichem zorg dragen voor elkaar.

Scherpenheuvel-Zichem is een verhaal dat we samen schrijven. We hebben geleerd dat ondanks vele beperkingen en moeilijkheden, we veel kunnen realiseren. Het is een verhaal van betrokkenheid, vertrouwen en veerkracht.

Wat de volgende weken en maanden zullen brengen is moeilijk voorspelbaar. Toch doe ik vandaag een beroep op u, om ook in 2022 uw schouders eronder te zetten. We hebben elkaar nodig. Ik hoop samen met u dat 2022 meer voorspoed brengt dan 2021 en dat we elkaar binnenkort weer kunnen ontmoeten 'in alle vrijheid'.

Namens N-VA Scherpenheuvel-Zichem wens ik u een warme kerstperiode en een mooi nieuw jaar toe.

Met Vlaamse groeten,

Allessia Claes

Gemeenteraadslid, Vlaams
Parlementslid en senator



Straks een gele doos in uw koelkast?



▲ "De gele doos kan levens redden",
weet gemeenteraadslid Annelies Ooms.

Een gele doos met medische info moet de eerste hulp versnellen. Wanneer ouderen in nood verkeren of vermist blijken, is het de bedoeling dat de hulpdiensten op een snelle en efficiënte manier alle nodige informatie kunnen terugvinden. "Een gele doos in de frigo kan daarom levens redden", zegt gemeenteraadslid Annelies Ooms.

In de gele doos worden cruciale persoons-, contact-, en medische gegevens bewaard. De doos steekt u in de koelkast. Doordat u een herkenbare sticker bevestigt op de binnenkant van de voordeur, weten hulpverleners dat er een gele doos in de koelkast zit.

Eerstelijnszone

Annelies Ooms wil de gele doos laten invoeren in Scherpenheuvel-Zichem, en vroeg op de gemeenteraad om dit project ook ruimer uit te rollen in samenwerking met onze buurgemeenten en regio. Het stadsbestuur onthaalde het voorstel alvast positief en zal het verder bekijken met de eerstelijnszones, zodat dit project van de gele doos breed wordt gedragen. "Ik ben zeer tevreden dat het stadsbestuur voorstander is om dit project in te voeren en hiervoor een samenwerkingsverband wil opzetten", besluit Annelies.

Word lid van de N-VA

Begin 2022 kiest N-VA Scherpenheuvel-Zichem een nieuw bestuur. Wilt u zelf deel uitmaken van het bestuur of wilt u inspraak in wie u vertegenwoordigt? Een kleine of grote taak opnemen? Word dan zo snel mogelijk lid.

www.n-va.be/word-lid



N-VA pleit voor meer openbare toiletten

“Als we een gastvrije en inclusieve stad willen zijn, dan moeten we investeren in openbare toiletten”, zegt gemeenteraadslid Pieter Boudry. Vooral personen met een beperking, ziekte of medische aandoeningen, gezinnen met jonge kinderen ... zijn beperkt en vaak weerhoudt het ze om te winkelen, een wandeling of een uitstap te maken.

Pieter Boudry kaartte op de gemeenteraad het probleem aan. “Voor een stad van meer dan 23.000 inwoners, de vele bedevaarders en toeristen is het gebrek aan openbare toiletten onaanvaardbaar. Er moet een concreet ‘plasplan’ komen.”

Plasplan

Het stadsbestuur stond niet afkerig tegenover het N-VA-voorstel en zal onderzoeken hoe zo'n plasplan kan worden uitgewerkt. De N-VA pleit ervoor om in elke deelgemeente minstens één openbaar toilet te voorzien dat duidelijk wordt aangegeven.



▲ “In elke deelgemeente zou minstens één openbaar toilet moeten zijn”, zegt gemeenteraadslid Pieter Boudry.

Gemachtigd opzichter verdient meer waardering

René Jacobs is gemachtigd opzichter aan de schoolpoort in Scherpenheuvel. Hij is bevoegd om kinderen, scholieren, senioren en/of mensen met een handicap veilig te laten oversteken in de Basilieklaan.

“Een gemachtigd opzichter is meer dan een ‘klaar-over’ en zou meer bevoegdheden moeten krijgen. Het is iemand die de nodige vorming, erkenning en verantwoordelijkheid heeft om de verkeersveiligheid aan de schoolpoort te garanderen”, aldus René.

Aanwijzingen respecteren

Vaak lappen mensen de aanwijzingen van een gemachtigd opzichter aan hun laars. “Dat is frustrerend, want taak- en postinstructies moeten worden opgevolgd omdat ze door de politie zijn opgesteld, in overleg met de stad”, verduidelijkt hij. Nochtans is het negeren van de aanwijzingen van de gemachtigd opzichter niet zonder gevolg voor de kinderen, de ouders en de gemachtigd opzichter.

We geven nog even de taken mee van een gemachtigd opzichter:

- Kan het verkeer stilleggen om iemand te laten oversteken, behalve als er verkeerslichten zijn.



- Kan verbieden om over te steken, zolang de verkeersomstandigheden niet optimaal zijn.
- Mag ‘aanwijzingen’, suggesties geven om iets te doen of niet. Die aanwijzingen moeten in overeenstemming zijn met de geldende verkeerstekens en hebben nooit de waarde of bindende kracht van een bevel.
- Kan geen proces-verbaal opstellen of identiteitscontrole uitvoeren.
- Kan een overtreding aangeven bij de politie of formeel klacht indienen.

▲ Gemachtigd opzichters zoals René zijn er voor de veiligheid van u en uw kinderen. Ze verdienen meer respect.

René Jacobs vraagt om alle gemachtigd opzichters met respect te behandelen en hun aanwijzingen correct te volgen. Zo blijft het voor iedereen veilig en leuk.

Wist u dat ...

- ➔ we naar aanleiding van de Vlaamse feestdag op 11 juli meer dan 2.000 vlaggen uitdeelden in heel Vlaams-Brabant? Bij deze willen wij u bedanken voor uw deelname!
- ➔ het stadsbestuur een van de tien relancemaatregelen van de N-VA oppikt? Elke inwoner krijgt een stadsbon of cadeaubon van 10 euro om onze lokale economie en handelaars te ondersteunen.
- ➔ er eindelijk een oplossing komt voor de wateroverlast aan Hoeve Craenburg in Zichem? Gemeenteraadslid Pieter Boudry voegde het N-VA-agendapunt toe aan de gemeenteraad en dit werd unaniem goedgekeurd.



Waar blijft de financiële tussenkomst voor stomapatiënten?

Al enkele jaren bestaat het DIFTAR-systeem in onze stad, waardoor inwoners betalen per kilogram afval die wordt aangeboden aan Ecowerf. Momenteel bestaat er een jaarlijkse tussenkomst vanuit de stad Scherpenheuvel-Zichem van 50 euro voor inwoners die lijden aan chronische incontinentie. Gemeenteraadslid Alex Van Nijlen wil dat het stadsbestuur ook werk maakt van een financiële tegemoetkoming voor stomapatiënten.

“Als stomapatiënt heb je meer afval dan de gemiddelde inwoner, waardoor de kosten voor DIFTAR toenemen. Daarom heb ik er bij het stadsbestuur meerdere keren op aangedrongen om een sociale regeling uit werken”, verklaart Alex Van Nijlen.



▲ Gemeenteraadslid Alex Van Nijlen blijft aandringen op de beloofde DIFTAR-tussenkomst voor wie een stoma heeft.

Het stadsbestuur beloofde om hier werk van te maken tegen januari 2021, maar die vooropgestelde timing werd helaas niet gehaald. “De N-VA laat dit dossier niet los en zal dit verder op de voet volgen”, besluit Alex.

Ben Weyts investeert in Schoonderbuken

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert 95.700 euro in de Sint-Jozefsschool in Schoonderbuken. “Goed nieuws voor de leerlingen en leerkrachten: zij krijgen nu een beter schoolgebouw”, zegt minister Weyts.

Concreet gaat het om de renovatie van het buitenschrijnwerk, het plaatsen van zonwering en asbestverwijdering. “Met deze investeringen toont onze minister dat het blijvend investeren in onderwijs een van de speerpunten is van deze Vlaamse Regering. Ook Scherpenheuvel-Zichem wordt daarbij niet vergeten”, zegt Vlaams Parlementslid en gemeenteraadslid Allesia Claes.

Op zwier met Demir

Op zondag 14 november trokken zo'n 150 N-VA-sympathisanten samen met Vlaams minister Zuhal Demir en Kamerlid Theo Francken het natuurgebied Averbode Bos en Natuur in. De talrijke opkomst en het prachtige weer zorgden voor een memorabele voormiddag.



Prattenborgstraat is sluipverkeer en zwaar vervoer beu

Scherpenheuvel-Zichem voerde enkele jaren geleden een circulatieplan in, waarbij het centrum van Scherpenheuvel grotendeels werd ‘doorgeknijpt’ en autoluw gemaakt. Daardoor kregen de Prattenborgstraat en het Prattenborgplein meer sluipverkeer en zwaar vervoer te verwerken.

“Sinds een drietal jaar is de verkeersintensiteit in deze kleine en smalle straat enorm toegenomen en dat zorgt voor onveilige situaties en overlast. Deze situatie is onhoudbaar”, stelt buurtbewoonster Marleen Stevens. De smalle verbindingsweg met fietssuggestiestroken en een beperkt voetpad is niet uitgerust voor dit soort verkeer. Vaak wordt er te snel gereden in deze zone 30, autospiegels worden afgereden en het is onveilig voor fietsers.

Globale aanpak nodig

Marleen vraagt dat er strenger wordt gecontroleerd door de politie, onder andere met camera's. Daarbij doet ze ook een oproep aan het stadsbestuur om de huidige situatie grondig te herbekijken en na te denken over hoe het sluipverkeer en



▲ “De situatie in de Prattenborgstraat is onhoudbaar”, stelt buurtbewoonster Marleen Stevens.

het zwaar vervoer in de Prattenborgstraat kunnen worden geweerd. “Eerlijk gezegd hebben de inwoners op dit moment ook geen pasklaar antwoord, maar misschien kan een mix van maatregelen iets opleveren. Een globale aanpak is nodig, zodat het probleem zich niet verplaatst naar een andere straat”, verduidelijkt Marleen.

De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.