

SCHERPENHEUVEL- ZICHEM

U zal het zelf moeten doen

Er wordt de N-VA veel toegedicht, maar van één ding mag u zeker zijn: de N-VA is een gemeenschaps-partij. Dat wil zeggen dat we veel belang hechten aan een hechte gemeenschap, waarin u centraal staat.

Een gemeenschap waar u ook verantwoordelijkheid moeten nemen. U krijgt het niet altijd op een gouden schoteltje gepresenteerd. U moet ervoor werken, ervoor bijdragen, solidair zijn met zij die dat niet kunnen.

Het evenwicht tussen wat u voor de overheid doet en wat de overheid voor u doet, is soms wankel. Maar af en toe doet die overheid niet wat ze zou moeten doen. En dan neemt de gemeenschap zelf het heft in handen. Zoals de Scouts in Averbode, die zélf een feestzaal willen bouwen voor de Averbodse verenigingen, want het stadsbestuur bouwde haar feestzalen in electoraal interessantere wijken.

Wat wij daarvan vinden? Als een gemeenschap initiatieven neemt die haar hecht-heid benadrukken, heeft een stadsbestuur de morele plicht om minstens haar medewerking te verlenen.

Xavier Lesenne
Voorzitter
N-VA Scherpenheuvel-Zichem



OCMW-raadslid Xavier Lesenne:
"Dankzij BlueAssist kunnen mensen die zich moeilijk kunnen uitdrukken, toch essentiële hulpvragen stellen aan anderen."

N-VA gaat voor Blue Assist

Extra ondersteuning voor hulpbehoevende mensen

De N-VA wil van Scherpenheuvel-Zichem een 'BlueAssist'-gemeente maken. Blue Assist is een systeem waarbij mensen die zich moeilijk kunnen uitdrukken, op een eenvoudige manier (hulp)vragen kunnen stellen aan hun omgeving, bijvoorbeeld via fiches of kaartjes. De N-VA stelde het systeem in de OCMW-raad voor. De raad keurde het voorstel volmondig goed.

"Uit meerdere studies blijkt dat zo'n 15 procent van de bevolking in meer of mindere mate een geletterdheidsprobleem heeft, door gezondheidsproblemen, een lichamelijke of mentale beperking, ouderdomsde mentie, ...", aldus OCMW-raadslid Xavier Lesenne, die het voorstel vorm gaf. "Daardoor kan essentiële communicatie vaak moeilijk of stroef verlopen. Eenvoudige hulpvragen worden dan plots complex of onmogelijk."

KAARTJES EN APP BIJDEN SOELAAS

Met Blue Assist vragen die mensen hulp via een kaartje (of een app op de smartphone). Vaak worden de vragen door een begeleider of mantelzorger vooraf op een kaartje geschreven of in de app gezet. Voor gebruikers die niet kunnen lezen of mensen met een taalbarrière wordt dan aan de vraag een pictogram of afbeelding gekoppeld.

EENVOUDIG, GOEDKOOP EN RESPECTVOL

"Het systeem is heel eenvoudig en goedkoop, maar vooral ook heel respectvol. Vlaanderen promoot het inclusiebeleid, waarbij sociale hindernissen voor mensen met een beperking zo veel mogelijk geëlimineerd worden. Daardoor kunnen ze naar hun beste vermogen deelnemen aan het dagelijkse leven. Blue Assist past dus perfect in die filosofie, die ook in onze stad in het vaandel gedragen wordt", besluit Xavier Lesenne.

Ook in 2014 heeft Scherpenheuvel-Zichem de negatieve financiële trend niet kunnen keren. De N-VA verwijt het CD&V-Open Vld-bestuur niet daadkrachtig genoeg te handelen. Ondanks vele eenmalige inkomsten werd nog steeds geen break-even gehaald. Om te voldoen aan lopende verplichtingen en om de lonen van het personeel te kunnen blijven betalen werd een kaskrediet van 5,4 miljoen euro aangegaan.

BIJZONDER SLECHT RAPPORT

Marc Van Torre (N-VA) gaf een ontluisterend beeld van de financiële situatie van de stad. Volgens zijn analyse is het voorgestelde meerjarenplan eerder wens dan werkelijkheid. Daarnaast stelde het raadslid ook enkele doelbewuste 'vergetelheden' in de rekeningen aan de kaak.

"In dit meerjarenplan zijn de kosten van de pensioenen voor het stadspersoneel en schepenen en die voor het verplaatsen van de stadsmagazijnen alweer niet begroot", zegt Van Torre. "Dat gaat over een bedrag in de miljoenen euro's. Men gaat er in de planning blijkbaar ook van uit dat aan geen enkel voertuig van de stad de komende jaren onderhoudskosten zullen zijn."

NIEUWE BELASTINGEN OP KOMST?

Hans Verboven uitte namens de N-VA-fractie zijn bezorgdheid over een nieuwe belastinggolf, ondanks de 'belofte' van de schepen van Financiën om geen belastingverhogingen meer in te voeren. "Ondanks de massale uitverkoop van het patrimonium van de burger, maakte men vorig jaar opnieuw een budgettaire



Het stadsbestuur leent 5 miljoen op korte termijn. Dat is alsof je met je VISA-kaart geld uit de muur haalt om op je zichtrekening te storten, die in het rood stond.

verlies van 600 000 euro", stelt Verboven "Indien men niet drastisch op de uitgaven kan besparen, komen er gegarandeerd nieuwe verhogingen van opcentiemen en belastingen aan. En dit terwijl we al bijna aan de hoogste tarieven in Vlaanderen zitten en we steeds minder waar voor ons geld krijgen. Hoopt onze burgemeester misschien op een schuldenkwijtschelding naar Grieks model?"

Letterlijk

"Tijdens mijn legislatuur komen er geen nieuwe belastingen." Dat hoorden we letterlijk uit de mond van de schepen van Financiën (CD&V). Een bewonderenswaardige uitspraak, want de cijfers staan nog steeds gloeiend rood. En uit betrouwbare bron konden we vernemen dat de uitspraak niet was doorgesproken met haar collega's van het schepen-college. Er werden dus heel wat wenkbrauwen gefronst na de bewering van de schepen.

De N-VA voerde enkele weken geleden actie op de randparkings rond Scherpenheuvel. Enkele bestuursleden verdeelden flyers en verzamelden op amper twee uren tijd honderden handtekening van mensen die tegen de plannen voor betalend parkeren zijn. De bal ligt in het kamp van het stadsbestuur.

Ook na de laatste gemeenteraad voor de zomer kon het bestuur geen duidelijkheid scheppen over haar plannen over het betalend parkeren. "Het wordt onderzocht", horen we nu al meer dan een jaar. Ondertussen blijft de N-VA op de tafel kloppen: geen betalende randparkings in Scherpenheuvel!

KLAP IN GEZICHT MIDDENSTAND

De studie - ook niet gratis - voorziet enkel het betalend parkeren voor het centrum van Scherpenheuvel en de randparkings. Averbode, Zichem en de andere deelgemeenten blijven buiten schot. Dat was een klap in het gezicht van de plaatselijke middenstand in Scherpenheuvel, die zelf ook al actie voerde.

De plaatselijke bewoners blijven in het plan wel de dupe. De coalitie rekt op het afleveren van bewonerskaarten. De eerste gezinskaart zou 50 euro per jaar kosten. Elke bijkomende kaart wordt aan de hand gedaan voor een prijs van 100 euro. Het aantal kaarten per gezin zou wel beperkt worden.

GEEN GARANTIE OP PARKEERPLAATS

Er wordt echter geen garantie geleverd dat bezitters van de bewonerskaart een parkeerplaats zullen hebben in het gebied waar ze verblijven.

Voor de andere inwoners van fusiegemeente wacht er ook een attentie van het stadsbestuur. Betalend parkeren wordt volgens de studie gepland van maandag tot zondag vanaf 9 tot 18 uur, en dit aan een waarschijnlijk starttarief van 1 euro per uur. Na 18 uur is het gratis. Vanzelfsprekend. Dan is er geen kat meer te bespeuren in het centrum.



Op slechts een tweetal uren tijd verzamelde de N-VA op de parking van Den Egger honderden handtekeningen van mensen die tegen betalend parkeren zijn.



Voorzitter sportraad Jan Van Nijlen in N-VA-bestuur:

Het bestuur van N-VA Scherpenheuvel-Zichem verwelkomt Jan Van Nijlen als nieuw bestuurslid. Jan is voorzitter van de Sportraad. Hij is met zijn kennis van het lokale verenigingsleven een onmiskenbare aanwinst voor onze partij, die inzet op het verenigingsleven. En dat loont, want twee jaar geleden vervoegde ook de voorzitter van de Cultuurraad onze rangen: Alex Van Nijlen. Jawel, de twee zijn broers. We wensen Jan alvast hartelijk welkom en danken hem voor zijn engagement.



Jan Van Nijlen
• 54 jaar
• Beroep: volgt nog
• Lid van: volgt nog
• "quote"

N-VA halveert zitpenningen PWA

In de raad van bestuur van het Plaatselijk Werkgelegenheidsagentschap kon de N-VA vanuit de oppositie toch een fikse besparing doorvoeren. En wel op de eigen zitpenningen. Bestuurslid Alex Van Nijlen ijverde vorig jaar zelfs voor de volledige afschaffing van de zitpenningen, maar botste op heel wat weerstand bij de andere fracties.

Toch wist de N-VA een compromis uit werken: de zitpenningen werden vanaf dit jaar gehalveerd van 100 euro naar 50 euro. Op de algemene vergadering werd het voorstel unaniem goedgekeurd.

"Politici moeten het goede voorbeeld geven in tijden van besparingen. Zeker bij een vzw die in een moeilijke financiële toestand verkeert."
Alex Van Nijlen, PWA-bestuurslid



Nieuw hek rond basiliek

Vlaams minister-president Geert Bourgeois (N-VA), ook bevoegd voor Erfgoed, trekt 457 000 euro uit voor de restauratie van het hekwerk rond de basiliek. Dat verkeert al langer in slechte staat. De werken omvatten een restauratie van het smeed- en gietijzerwerk, het oplappen van het metselwerk, de dekstenen, balusters en waterbassin.

Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

